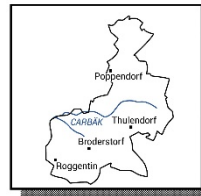


# Gemeinde Broderstorf

## Informationsvorlage

IV/HAU/182/2023

öffentlich



## Informationen aus der Arbeitsgruppe Radwegekonzept

<i>Organisationseinheit:</i> HBA/SG Sitzungsmanagement <i>Bearbeitung:</i> Torsten Fahning	<i>Datum</i> 06.01.2023
---	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Ausschuss für Ordnung und Umwelt Broderstorf (Information)	16.01.2023	Ö

**Sachverhalt**  
**siehe Anlage**

### **Finanzielle Auswirkungen**

#### **Anlage/n**

- 1 Ergebnis-Dokumentation Vernetzungs-Workshop 08. Dezember 2022 (öffentlich)

**Vernetzungs-Workshop**  
**Ergebnis-Dokumentation**  
08. Dezember 2022

# Teilnehmende:

<b>Vorname, Nachname</b>	<b>Institution/Funktion</b>
Klaus Fiedler	Gemeinde Fünfseen
Brigitte Leberl	Gemeinde Fünfseen
Thomas Neske	Amt Malchow
Alexander Schröder	Gemeinde Bibow
Harald Lehmann	Gemeinde Bibow
Monika Elgeti	Gemeinde Broderstorf
Beatrice Gertenbach	Amt Carbäk
Anne Harnack	Amt Treptower Tollensewinkel
Manuel Schneider	Amt Landhagen
Hans-Joachim Conrad	Amt Woldegk
Jan van Leeuwen	Gemeinde Hohenkirchen
Philipp Böhme	IGS
Tim Birkholz	AGFK MV
Antonia Leffers	AGFK MV

# Ablauf

- **Vorstellungsrunde**
- Rückblick: Arbeitsphase der Pilotkommunen
- Vorstellungs- und Austauschrunde „SMARTe Ziele“
- Austauschrunde Netzplanung
- Austauschrunde Quick Win-Maßnahmen
- Offene Fragerunde
- Ausblick und Verabschiedung
- Offene Chaträume für die weitere Vernetzung

# Ablauf

- Vorstellungsrunde
- **Rückblick: Arbeitsphase der Pilotkommunen**
- **Vorstellungs- und Austauschrunde „SMARTe Ziele“**
- Austauschrunde Netzplanung
- Austauschrunde Quick Win-Maßnahmen
- Offene Fragerunde
- Ausblick und Verabschiedung
- Offene Chaträume für die weitere Vernetzung

# Ablauf

- Vorstellungsrunde
- Rückblick: Arbeitsphase der Pilotkommunen
- **Vorstellungs- und Austauschrunde „SMARTe Ziele“**
- Austauschrunde Netzplanung
- Austauschrunde Quick Win-Maßnahmen
- Offene Fragerunde
- Ausblick und Verabschiedung
- Offene Chaträume für die weitere Vernetzung

## SMARTe Ziele definieren

- **S**pezifisch: Was genau möchte ich erreichen?
- **M**essbar: Wie kann ich es quantifizieren?
- **A**ttaktiv: Ist es mir wichtig?
- **R**ealistisch: Kann ich mein Ziel erreichen?
- **T**erminiert: Wann will ich mein Ziel erreichen?

**Beispiel:** Bis 2024 (**T**) sollen an allen ÖPNV-Haltepunkten in der Gemeinde (**S**), mind. 2 Anlehnbügel für Fahrräder (**M**) installiert sein.

**R**ealistisch ✓ **A**ttaktiv ✓

## Wie beurteilen Sie den Arbeitsstand in Ihrer Kommune?

To-do	nicht begonnen	in Bearbeitung			Final
		gestartet	Halbzeit	in Abstimmung	
SMARTe Ziele		<p>broderstorf</p> <p> Amt TT</p> <p> bibow</p>	<p></p> <p>hier sind wir - Fünseen</p>		



## SMARTe Ziele der Gemeinde Broderstorf:

- aus zeitlichen Gründen nach letztem Workshop nicht weiter bearbeitet
- Radwanderkarte wird überarbeitet (Auftrag ausgelöst)
- erste Bearbeitung seit 2011
- Fahrradabstellplätze an neuer Buslinie werden gebaut (20-Min-Takt nach HRO)
- im Januar Erarbeitung weiter SMARTer Ziele / Schwerpunkte mittel- bis langfristig

## SMARTe Ziele der Gemeinde Fünfseen:

## SMARTe Ziele der Gemeinde Bibow:

- alle Ortsteile sollen per Fuß und Rad miteinander verbunden werden (Problem: Realisierbarkeit + Terminierbarkeit + Finanzierbarkeit)
- Pflege und Erhalt der bestehenden Infrastruktur (Prioritätensetzung! (R!))
- Bessere Ausschilderung
- 2 konkrete Projekte (Erweiterung des bestehenden Wegenetzes)
  - 4km Radwege bei Gemeinde Jesendorf (1,5 km Lückenschluss)
  - Fußweg entlang des Bibowsees von Bibow nach Hasenwinkel
- heute Beschluss im Finanz-Ausschuss (auch für mögliche Vorplanungen)

## Wo klemmt es ?

## Wie kann es besser werden ?

- Erstellung eines Investitionsplans mit Mengenangaben und Zeiten
- Kosten-Transparenz
- welche Möglichkeiten für Verkehrsberuhigung gibt es an Land- oder Kreisstraßen? → (außerorts: Markierungs-Lösungen nicht möglich; nur Geschwindigkeits-Red. bei besonderer Gefahrenlage)
- Wissen um Förderbedingungen! (Fördermittelberatung!)
- Was ist außer Asphalt-Decken möglich? (Forst z.B.)
- Was für Beispiele gibt es für Lösungen? (Firmen!)



# Ablauf

- Vorstellungsrunde
- Rückblick: Arbeitsphase der Pilotkommunen
- Vorstellungs- und Austauschrunde „SMARTe Ziele“
- **Austauschrunde Netzplanung**
- Austauschrunde Quick Win-Maßnahmen
- Offene Fragerunde
- Ausblick und Verabschiedung
- Offene Chaträume für die weitere Vernetzung

## Schritte Netzplanung:

- 1) Quellen und Ziele festlegen
- 2) Wichtige Verbindungen definieren
- 3) Wunschnetz digitalisieren
- 4) Prioritäten setzen
- 5) Bestandserhebung/Fotodokumentation

## Wie beurteilen Sie den Arbeitsstand in Ihrer Kommune?

To-do	nicht begonnen	in Bearbeitung			Final
		gestartet	Halbzeit	in Abstimmung	
Quell-/Zielorte			Bibow Fünfseen		
Verbindungen			Bibow Fünfseen		
Digitalisierung	Bibow		Fünfseen		
Prioritäten		Fünfseen	Bibow		
Fotodokumentation			Bibow Fünfseen		



## Wo klemmt es ? / Was lief gut ?

- umaps – Hinweis war gut!
- Abstimmungen mit Nachbargemeinden schwierig!
- Kriterien der Verkehrsstärke nicht immer hilfreich (Bibow)
- Widersprüche zwischen lokalen Gegebenheiten und übergeordneten Vorgaben (z.B. Land)

## Wie kann es besser werden ?

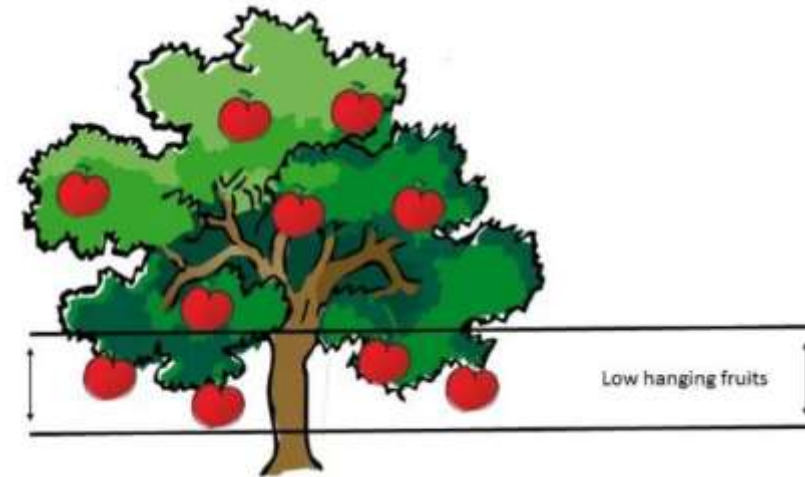
- → Amt bereits mit dabei (gut!)
- alle Beteiligten sollten mit rein (aber eben auch Abhängigkeiten von anderen Gemeinde-Vertretungen! (z.B. Stadt Malchow))
- → Kommunalwahlen als Lösung?
- mehr Akzeptanz zum Thema Radwege (in Ämtern, bei FöMi-Gebern)
- mehr Transparenz bzgl. Priorisierungen von übergeordneten Ebenen
- → über Amtsleiter Stand erfragen über die Themen, die unseren Bereich betreffen!
- landes- und bundespolitisches Handeln!
- Jägerschaft (und weitere Akteure) noch mit reinbringen
- ggf. Lösungen über Forst- und Wirtschaftswege (Einziehung von Gemeindeweg an die Forst als Beispiel aus Fünfseen).
- gegenseitige Hilfe & Austausch zwischen kleinen Gemeinden.

# Ablauf

- Vorstellungsrunde
- Rückblick: Arbeitsphase der Pilotkommunen
- Vorstellungs- und Austauschrunde „SMARTe Ziele“
- Austauschrunde Netzplanung
- **Austauschrunde Quick Win-Maßnahmen**
- Offene Fragerunde
- Ausblick und Verabschiedung
- Offene Chaträume für die weitere Vernetzung

## Beispiele für Quick Win-Maßnahmen:

- Radabstellanlagen
- Rad-Servicestationen/Reparaturstation
- Sitz- und Verweilmöglichkeiten
- Rückschnitt-/Mäharbeiten
- Markierungsarbeiten
- Fahrradcodierung-Aktionen
- Fahrradschule
- Fahrrad-Checks/Reparatur-Werkstatt/Beleuchtungs-Aktionen
- Fahrradtauschbörsen
- Regelmäßige Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



## Wie beurteilen Sie den Arbeitsstand in Ihrer Kommune?

<u>To-do</u>	nicht begonnen	in Bearbeitung			Final
		gestartet	Halbzeit	in Abstimmung	
<u>Quick Win</u>		Fünfseen		Bibow	(Bibow)

## Was könnten die Top 5 Quick-Win Maßnahmen sein?

*(einfacher Prozess, finanzierbar, effektive Verbesserung, skalierbar auf andere Ämter und Gemeinden in MV!)*

- Organisation eines „Radfahrtages“ (Öffentlichkeitsarbeit!)
- STADTRADELN (Gemeinde / Dorf-Radeln)
- bessere Pflege von Wegen durch mehr Öffi-Arbeit
- E-Bike-Ladestation
- Sitz- und Verweil-Möglichkeiten (überdachte Sitzgruppen)
- Einsatz des AGFK MV-Radzählgerätes!
- (Telraam – Zähl-Projekt aus Belgien)
- Vernetzung mit radtouristischen Akteuren (z.B. ADFC / Nachbar-Gemeinden)
- Fahrrad-Codier-Aktion
- Bsp. Bibow: „Wege-Gemeinschaft“ (versch. Akteure. an einen Tisch bringen)
- Fahrradbügel als Service!
- Geschwindigkeits-Tafeln (2 x Bibow) (→ 2.000 EUR pro Tafel, müssten eigtl. noch zwei in Fünfseen aufgebaut werden; von anderer Seite (auf Kreisstraßen darf man scheinbar nur halbes Jahr aufbauen))
- Tempo 30 an Verkehrsbehörde gescheitert (Bibow / Fünfseen)

# Ablauf

- Vorstellungsrunde
- Rückblick: Arbeitsphase der Pilotkommunen
- Vorstellungs- und Austauschrunde „SMARTe Ziele“
- Austauschrunde Netzplanung
- Austauschrunde Quick Win-Maßnahmen
- **Offene Fragerunde**
- Ausblick und Verabschiedung
- Offene Chaträume für die weitere Vernetzung

# Ablauf

- Vorstellungsrunde
- Rückblick: Arbeitsphase der Pilotkommunen
- Vorstellungs- und Austauschrunde „SMARTe Ziele“
- Austauschrunde Netzplanung
- Austauschrunde Quick Win-Maßnahmen
- Offene Fragerunde
- **Ausblick und Verabschiedung**
- Offene Chaträume für die weitere Vernetzung



**Große Auftakt-  
Veranstaltung**  
- Q2/2022

**Pilotphase 1**  
- 3 Gemeinden, 1 Amt  
- Q3/2022 – Q1/2023

**Große Zwischenbilanz-  
Veranstaltung**  
- Q2/2023

**Pilotphase 2**  
- neue Pilot-Kommunen  
- Skalierungsansatz  
- Q2–Q4/2023

**Große Abschluss-  
Konferenz**  
- Q1/2024



## Pilotphase 1

### Pilot-Gemeinden

- Nächster Workshop  
vor Ort: 02/2023

### Pilot-Amt

- Mapping-Workshop:  
20.12.2022
- Planungs-Workshop:  
03/2023



**Große Auftakt-  
Veranstaltung**  
- Q2/2022

**Pilotphase 1**  
- 3 Gemeinden, 1 Amt  
- Q3/2022 – Q1/2023

**Große Zwischenbilanz-  
Veranstaltung**  
- Q2/2023

**Pilotphase 2**  
- neue Pilot-Kommunen  
- Skalierungsansatz  
- Q2–Q4/2023

**Große Abschluss-  
Konferenz**  
- Q1/2024



## Große Zwischenbilanz- Veranstaltung

- Geplant für Mai/Juni 2023
- Ziel für Pilotkommunen: **Vorstellung fertiges Rad- und Nahmobilitätskonzept!**
- Ziel für AGFK MV: große landesweite Fachveranstaltung mit Vorstand und Minister

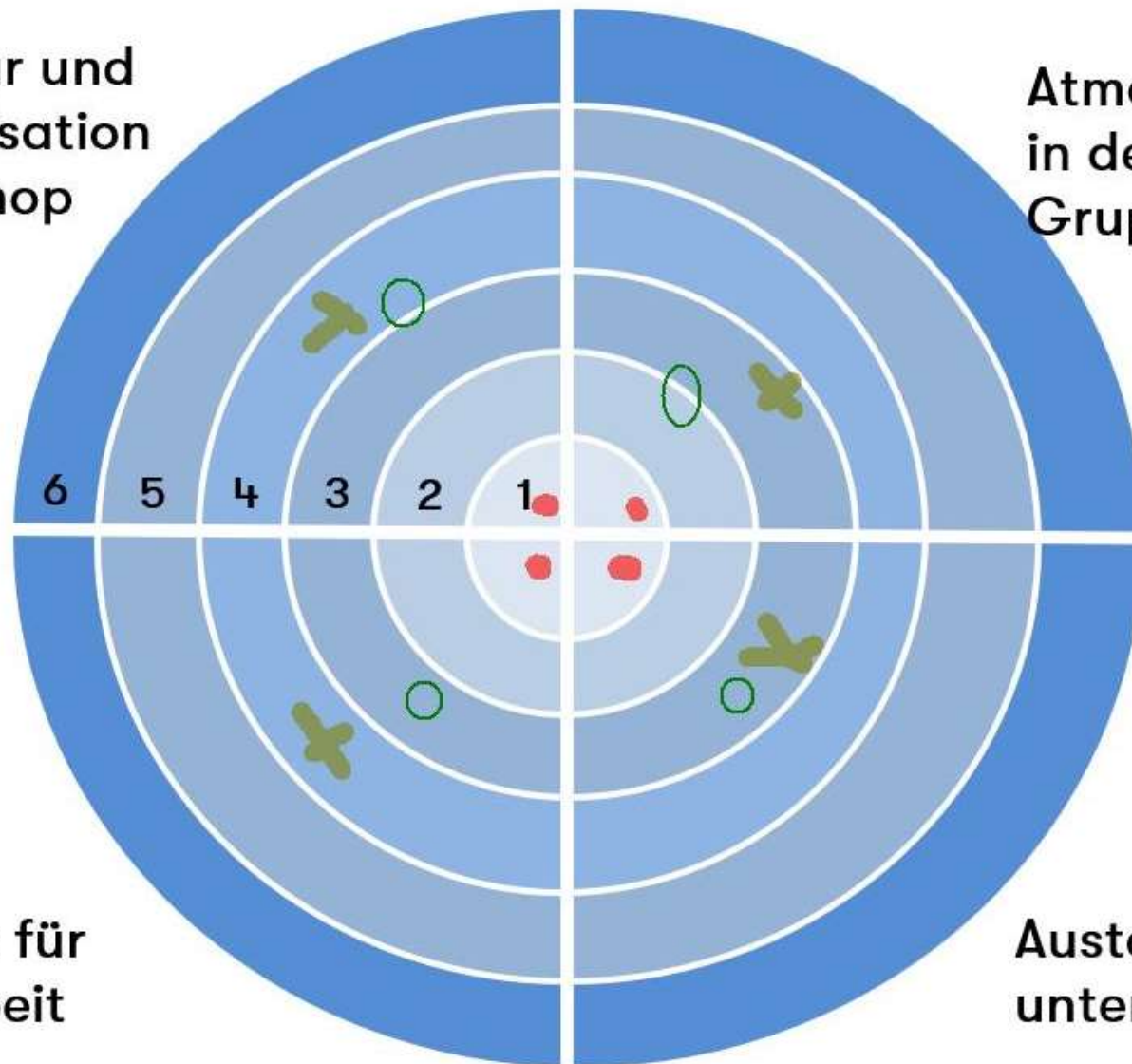


## Nächste Schritte:

- regelmäßiger Austauschtermin
  - Vorschlag Struktur Nahmobilitätskonzept (→ zeitnah!)
- Ziel: so, dass es für einen Förderantrag reicht!

Struktur und  
Organisation  
Workshop

Atmosphäre  
in der  
Gruppe



Nutzen für  
die Arbeit

Austausch  
untereinander

# Ablauf

- Vorstellungsrunde
- Rückblick: Arbeitsphase der Pilotkommunen
- Vorstellungs- und Austauschrunde „SMARTe Ziele“
- Austauschrunde Netzplanung
- Austauschrunde Quick Win-Maßnahmen
- Offene Fragerunde
- Ausblick und Verabschiedung
- **Offene Chaträume für die weitere Vernetzung**

**Vielen Dank für die Teilnahme!**

Dorit Jensen & Tim Birkholz,

[mail@agfk-mv.de](mailto:mail@agfk-mv.de), [www.agfk-mv.de](http://www.agfk-mv.de),

+49 381 381 7355