



|                                                                       |                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Beschlussvorlage</b>                                               | <b>Vorlage-Nr:</b> BV/ORD/062/2019<br><b>Status:</b> öffentlich<br>Az. (intern):<br>angelegt am: 24.01.2019<br>Wiedervorlage: |
| <b>Änderung der Verkehrsbeschilderung im Ortsteil Neu Roggentin</b>   |                                                                                                                               |
| <b>HBA/SG Ordnungsamt</b>                                             | <b>TOP:</b> _____                                                                                                             |
| <b>Beratungsfolge:</b><br>Ö 06.02.2019 Gemeindevertretung Broderstorf |                                                                                                                               |

**Sachverhalt/Problemstellung:**

Ein Einwohner des Ortsteils Neu Roggentin teilte in der Gemeindevertretersitzung am 09.01.2019 mit, dass der Verkehr auf der Straße „Am Feldrain“ immer mehr zunehmen würde. Da es in der Straße keinen Gehweg gibt, wäre die Gefahr für die Kinder - hier insbesondere die Schulkinder - sehr groß. Der Einwohner schlägt die Änderung der Verkehrsführung vor. Demnach soll die ursprüngliche Verkehrsführung (siehe Anlage 1 und 2) derart geändert werden, dass eine Befahrung des Ortsteiles nur noch von der B110 aus über den Kirchweg möglich wäre und die Durchfahrt von der Neu Roggentiner Straße/Verbindungsstraße aus verboten wäre (siehe Anlage 3 und 4).

Im März 2016 fand eine Geschwindigkeitsmessung in der Ortslage Neu Roggentin, Am Feldrain, statt. Die Auswertung der Verkehrsdaten ist der Beschlussvorlage als Anlage 5 beigelegt. Demnach lag die durchschnittliche Geschwindigkeit bei 34 km/h.

**Hinweise des Ordnungsamtes:**

Eine derartige Änderung der Verkehrsbeschilderung, die bis dato nur von einem Einwohner gewünscht ist, würde bedeuten, dass für alle Einwohner des Ortsteiles Neu Roggentin eine Zufahrt lediglich von der B110 aus möglich wäre. Zudem würde es auf der B110 zu einem erheblichen Rückstau kommen, wenn Verkehrsteilnehmer aus Broderstorf kommend in den Kirchweg abbiegen. Die erforderliche Zustimmung des Landkreises wäre allein daher fraglich.

Falls zunächst eine Meinungsbildung gewünscht wird, ist die Empfehlung des Ordnungsamtes die Durchführung einer Einwohnerversammlung nach § 3 Hauptsatzung der Gemeinde Broderstorf i.V.m. § 16 KV M-V. Dazu sollten der Landkreis als Straßenverkehrsbehörde, das Straßenbauamt Stralsund als Straßenbaubehörde für die B110, der Bürgermeister der Gemeinde Roggentin in Bezug auf angrenzende Gemeindestraßen und ein Vertreter des Ordnungsamtes geladen werden. So kann die Meinung aller Einwohner des Ortsteiles Neu Roggentin wie auch die der betroffenen Behörden berücksichtigt werden.

Vor Durchführung einer Einwohnerversammlung sollte seitens der Gemeinde geprüft werden, wieviel Verkehr inklusive Fußgängerverkehr im betroffenen Bereich tatsächlich stattfindet (Verkehrszählung). So kann unter anderem überprüft werden, wie viele Schüler tatsächlich diesen Weg zum Schulbus und von dort wieder nach Hause nutzen und wie viele Fahrzeuge tatsächlich durch den Ortsteil fahren.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Schätzungsweise sind Aufwendungen in Höhe von 200,00 € für eine zu ändernde Verkehrsbeschilderung zu erwarten.

Finanzielle Mittel für die Beschaffung von Verkehrszeichen stehen auf dem Produktkonto 54100.5238000 zur Verfügung.

### **Auswirkungen auf Liegenschaftsangelegenheiten:**

keine

### **Beschlussvorschlag:**

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Broderstorf beschließt in ihrer Sitzung am 06.02.2019 die Beantragung zur Änderung der Verkehrsbeschilderung im Ortsteil Neu Roggentin. Die Verkehrsführung soll dahingehend geändert werden, dass die Ortslage nur noch von der B110 aus über den Kirchweg erreichbar ist. Von dort aus soll, auf die Straße Am Feldrain fahrend, eine Einbahnstraße nach links und eine Einbahnstraße nach rechts abgehen. Die Durchfahrt der Ortslage von der Neu Roggentiner Straße/Verbindungsstraße aus soll zukünftig nicht mehr möglich sein. Auf die Anlagen 1 bis 4 dieser Beschlussvorlage wird verwiesen.

Die Ausführungen unter „Finanzielle Auswirkungen“ sind Bestandteil des Beschlusses.

### **Anlagen:**

- Anlage 1 – Aktuelle Beschilderung
- Anlage 2 – Aktuelle Fahrtrichtungen
- Anlage 3 – Neue Beschilderung
- Anlage 4 – Neue Fahrtrichtungen
- Anlage 5 – Auswertung Verkehrsdaten

### **Abstimmungsergebnis:**

\_\_\_ Ja - Stimmen

\_\_\_ Nein - Stimmen

\_\_\_ Stimmenthaltung(en)

Sichtvermerk / Datum

i.A. \_\_\_\_\_  
Sachbearbeitung

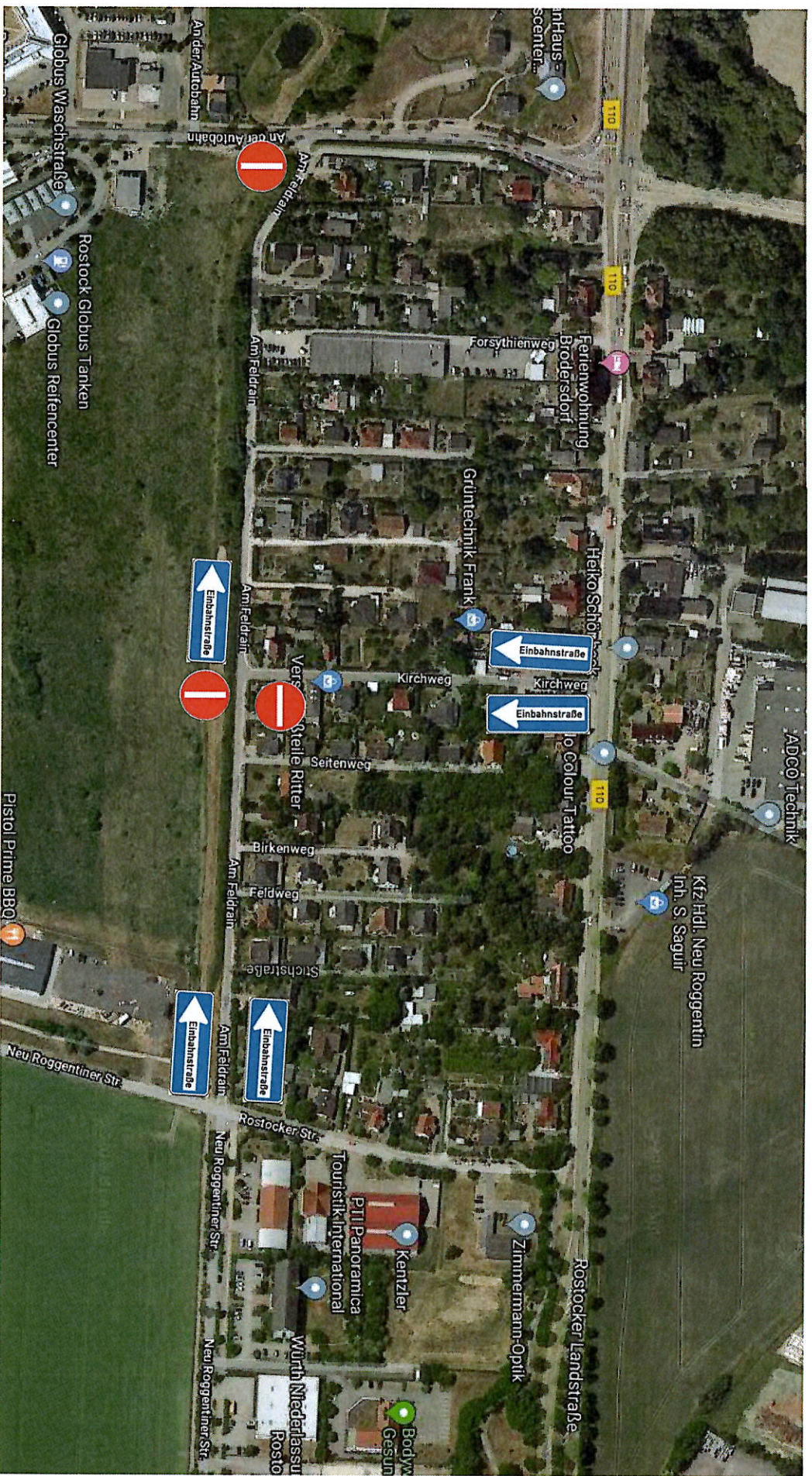
i.A. \_\_\_\_\_  
Amtsleiter

i.A. \_\_\_\_\_  
Kenntnisnahme durch **Haushalt und Finanzen**

i.A. \_\_\_\_\_  
Kenntnisnahme durch **Liegenschaftsamt**

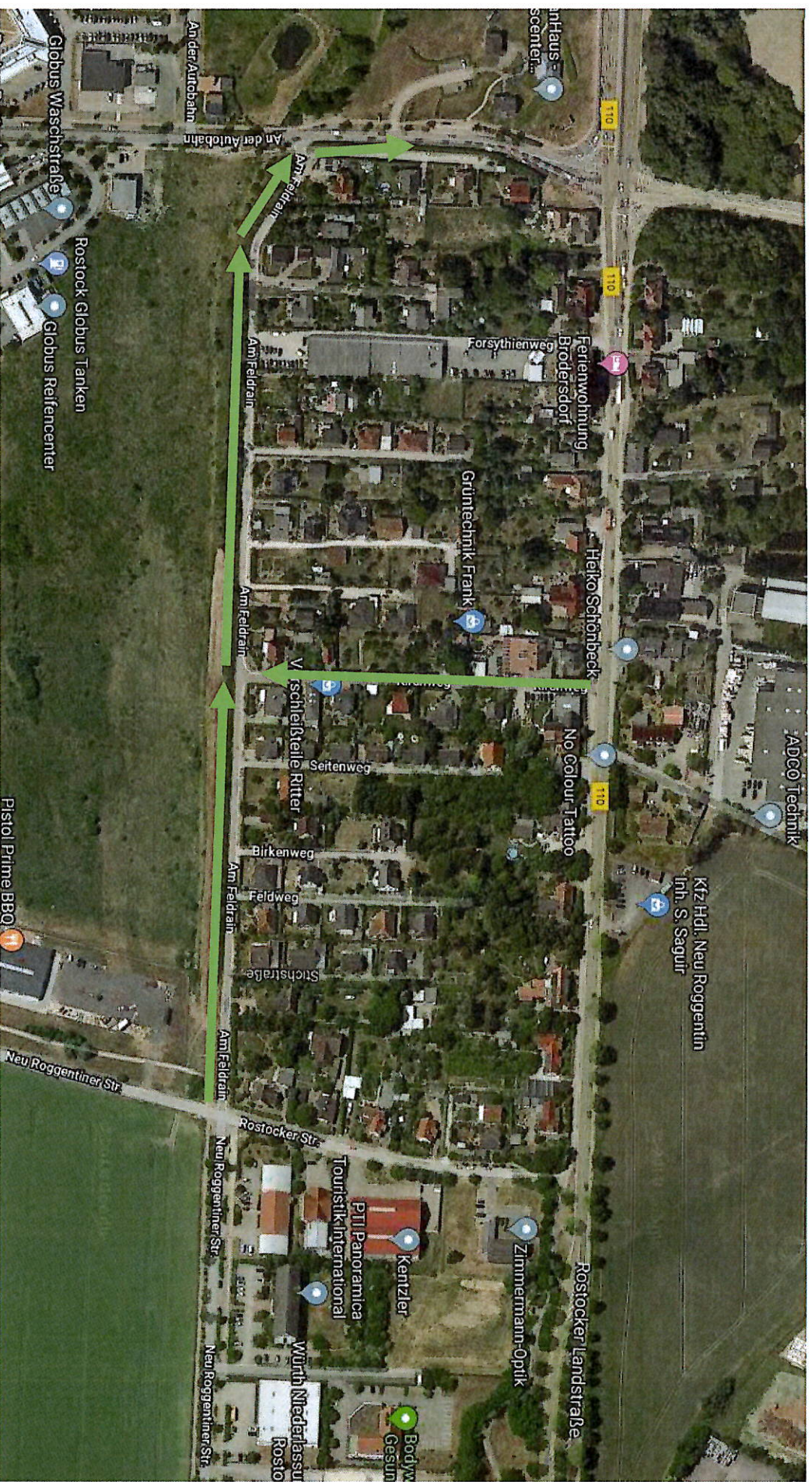
**Hinweis:** Die Einhaltung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen ist Bestandteil der Beschlussfassung.

Aktuelle Beschilderung:



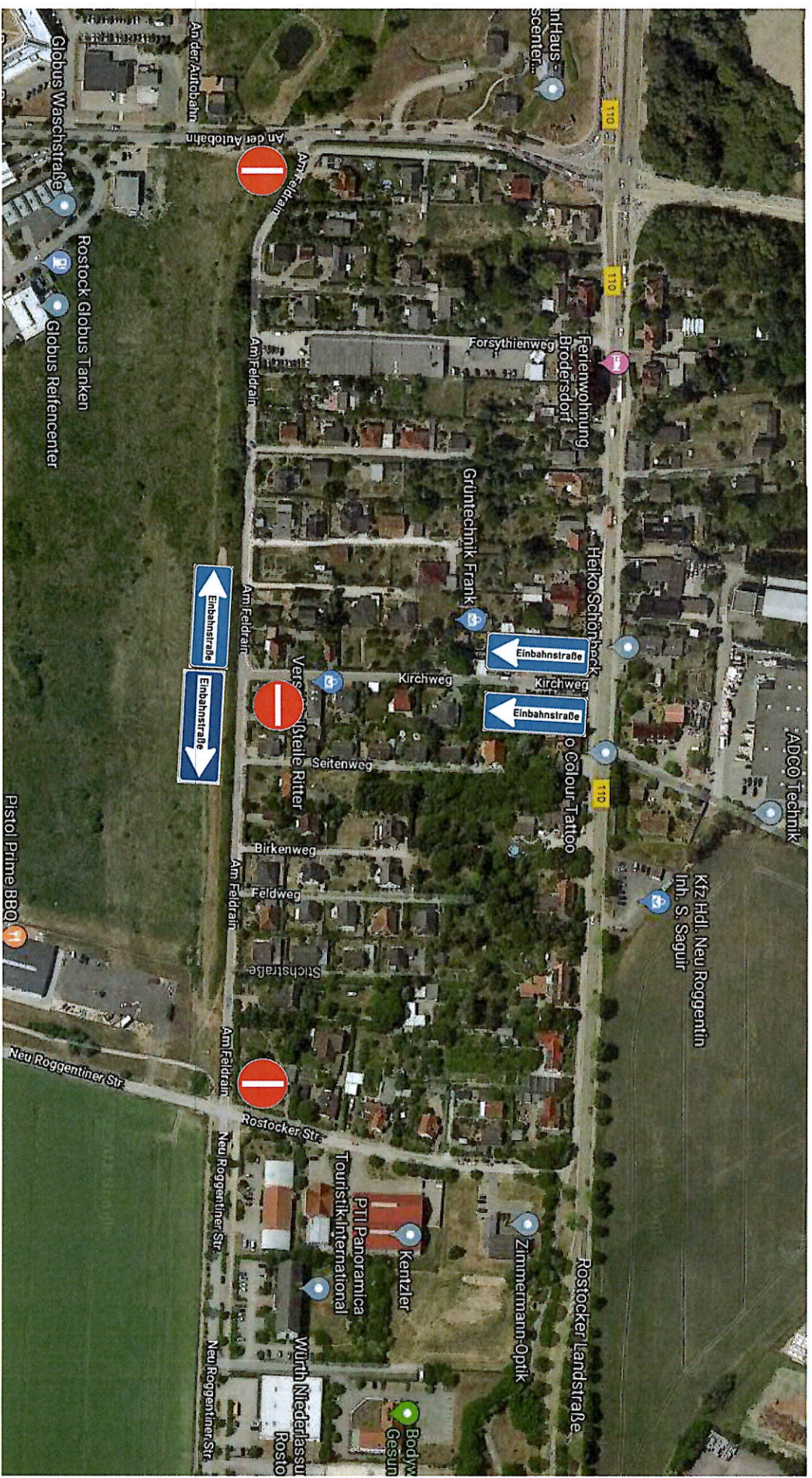
## Anlage 2

Aktuelle Fahrtrichtungen:



### Anlage 3

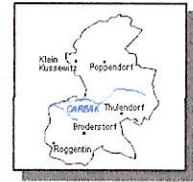
Neue Beschilderung:





**Autor**

Institution Amt Carbäk  
 Abteilung Haupt- und Bürgeramt  
 Straße Moorweg 5  
 PLZ 18184  
 Stadt Broderstorf  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Torsten Fahning  
 Telefon +49-38204-718-42  
 E-Mail torsten.fahning@amtcarbaek.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 05.07.2016 14:14:46**Messstelle**

Name NeuRoAmFeldrain  
 Rtg. kommend (Name) Rostocker Str.  
 Rtg. gehend (Name) An der Autobahn  
 Vmax StVO **30**  
 Kommentar  
 Gerätetyp **DSD**

**Zeitbereich**

Startdatum 17.03.2016 10:00  
 Enddatum 05.04.2016 02:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

**Geschwindigkeitsklassen**

[V in km/h]

| Zeit        | Σ    | 10 | 20  | 30   | 40   | 50   | 60  | 70  | 80 | 90 | 100 | 110 | >110 |
|-------------|------|----|-----|------|------|------|-----|-----|----|----|-----|-----|------|
| 00:00-06:00 | 1204 | 2  | 123 | 404  | 236  | 226  | 152 | 53  | 8  | 0  | 0   | 0   | 0    |
| 06:00-09:00 | 1281 | 5  | 121 | 477  | 289  | 249  | 115 | 21  | 3  | 1  | 0   | 0   | 0    |
| 15:00-19:00 | 794  | 1  | 80  | 336  | 169  | 134  | 64  | 8   | 1  | 1  | 0   | 0   | 0    |
| 06:00-22:00 | 5070 | 8  | 498 | 2054 | 1146 | 864  | 413 | 70  | 12 | 4  | 1   | 0   | 0    |
| 00:00-24:00 | 6275 | 10 | 621 | 2459 | 1382 | 1090 | 565 | 123 | 20 | 4  | 1   | 0   | 0    |

**Geschwindigkeitskennzahlen**

[V in km/h]

**DSD SAFETY Erfolg**

| Vmin | Vavg | Vmax | V15 | V50 | V85 | Vexc %      | Vin       | Vout | Vred | Vred % |
|------|------|------|-----|-----|-----|-------------|-----------|------|------|--------|
| 8    | 34   | 91   | 22  | 31  | 48  | <b>50.8</b> | <b>34</b> | -    | -    | -      |

**Beschreibungen**

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge  
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %  
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit  
 Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit  
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

**Autor**

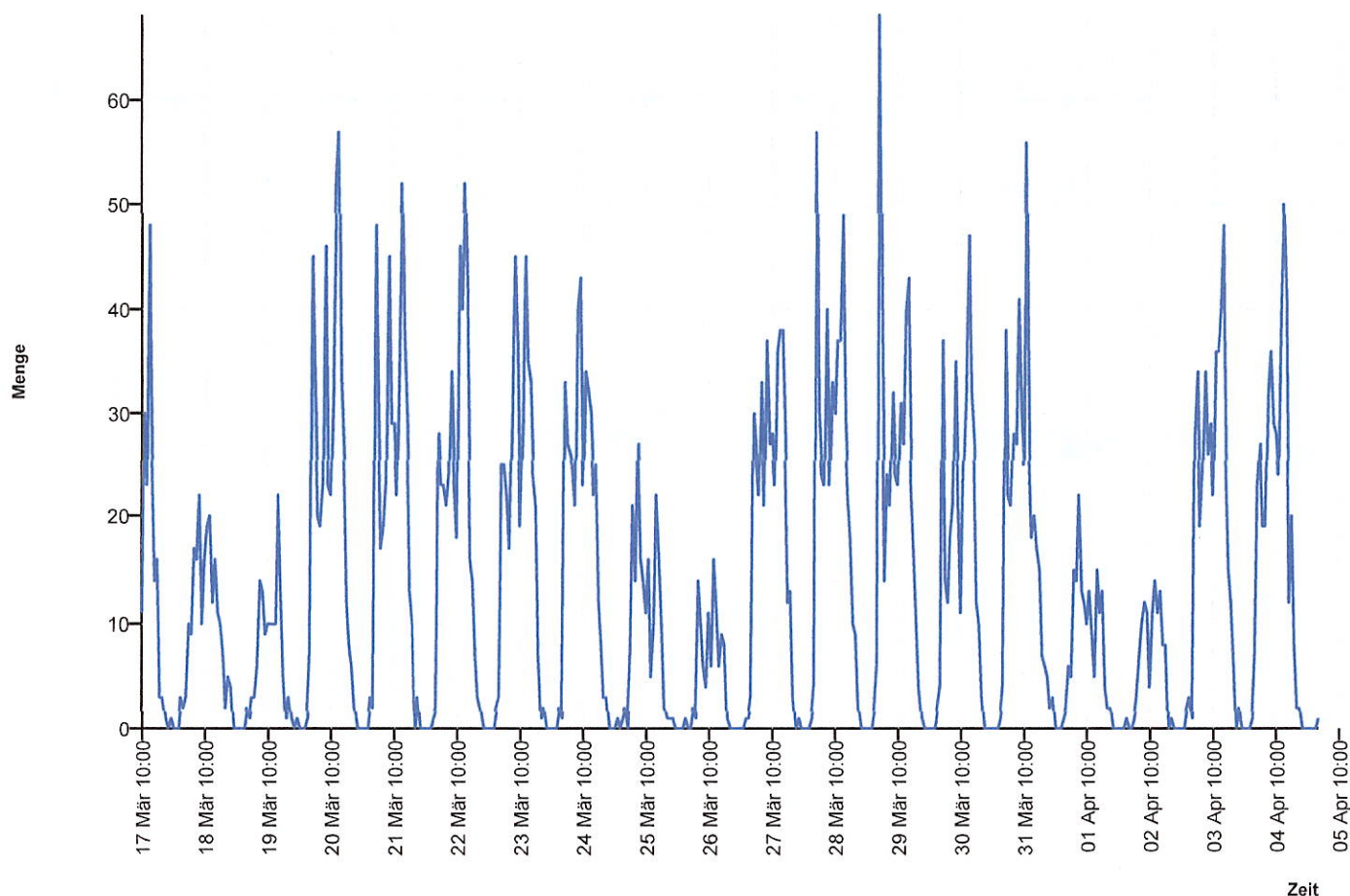
Institution Amt Carbäk  
 Abteilung Haupt- und Bürgeramt  
 Straße Moorweg 5  
 PLZ 18184  
 Stadt Broderstorf  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Torsten Fahning  
 Telefon +49-38204-718-42  
 E-Mail torsten.fahning@amtcarbaek.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 05.07.2016 14:14:46**Messstelle**

Name NeuRoAmFeldrain  
 Rtg. kommend (Name) Rostocker Str.  
 Rtg. gehend (Name) An der Autobahn  
 Vmax StVO **30**  
 Kommentar  
 Gerätetyp **DSD**

**Zeitbereich**

Startdatum 17.03.2016 10:00  
 Enddatum 05.04.2016 02:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

**Verkehrsmengen Ganglinie**

**Autor**

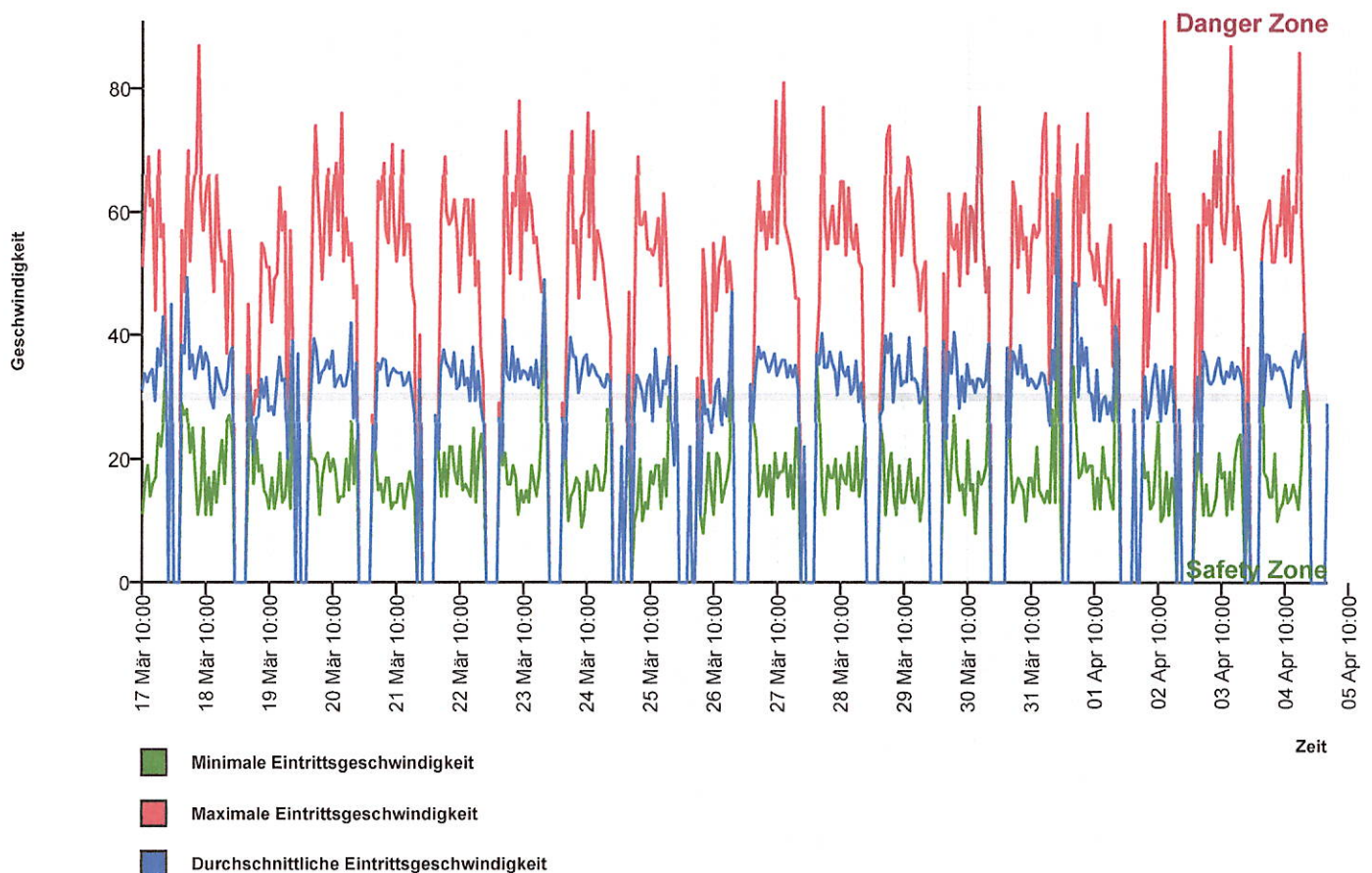
|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Institution     | Amt Carbäk                    |
| Abteilung       | Haupt- und Bürgeramt          |
| Straße          | Moorweg 5                     |
| PLZ             | 18184                         |
| Stadt           | Broderstorf                   |
| Land            | Deutschland                   |
| Ansprechpartner | Torsten Fahning               |
| Telefon         | +49-38204-718-42              |
| E-Mail          | torsten.fahning@amtcarbaek.de |

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 05.07.2016 14:14:46**Messstelle**

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Name                | NeuRoAmFeldrain |
| Rtg. kommend (Name) | Rostocker Str.  |
| Rtg. gehend (Name)  | An der Autobahn |
| Vmax StVO           | <b>30</b>       |
| Kommentar           |                 |
| Gerätetyp           | <b>DSD</b>      |

**Zeitbereich**

|                   |                            |
|-------------------|----------------------------|
| Startdatum        | 17.03.2016 10:00           |
| Enddatum          | 05.04.2016 02:59           |
| Tage              | Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So |
| Zeitintervall     | 60 Minuten                 |
| Zeitfenster / Tag | 00:00 - 23:59              |

**Geschwindigkeits-Diagramm**

**Autor**

Institution Amt Carbak  
 Abteilung Haupt- und Bürgeramt  
 Straße Moorweg 5  
 PLZ 18184  
 Stadt Broderstorf  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Torsten Fahning  
 Telefon +49-38204-718-42  
 E-Mail torsten.fahning@amtcarbaek.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 05.07.2016 14:14:46**Messstelle**

Name NeuRoAmFeldrain  
 Rtg. kommend (Name) Rostocker Str.  
 Rtg. gehend (Name) An der Autobahn  
 Vmax StVO **30**  
 Kommentar  
 Gerätetyp DSD

**Zeitbereich**

Startdatum 17.03.2016 10:00  
 Enddatum 05.04.2016 02:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

**Geschwindigkeits-Histogramm**